



# LA BELLE ENVOLÉE DE TROIS PIONNIÈRES DE L'AVIATION

Dans le cadre de l'exposition « En vol avec Santos-Dumont et la société Antoinette » qui a lieu du 4 au 17 mars dans les Salons d'Honneur de l'Hôtel de ville, nous vous proposons de plonger dans l'histoire saisissante de trois femmes pionnières de l'aviation, ayant un lien avec la société Antoinette : Marie Marvingt, Élisabeth Deroche et Dorothy Levitt.

## Marie Marvingt (1875-1963)

Née le 20 février 1875 à Aurillac dans le Cantal, Marie Marvingt est la seule fille de sa fratrie. Son père encourage sa pratique sportive et c'est ainsi qu'elle entame une carrière de cycliste. En 1899, elle fait partie des premières femmes titulaires du permis de conduire.

Femme indépendante et libre, Marie Marvingt s'affranchit des conventions de l'époque. Elle refuse de se marier, de devenir mère et consacre d'abord sa vie à sa carrière de sportive. Elle outrepassa les interdictions pour participer au Tour de France cycliste en 1908. Elle parvient à terminer la compétition et **devient la première femme à avoir officiellement participé à la Grande Boucle.**

Surnommée « la fiancée du danger », elle pratique de nombreux sports, dont la natation. **En 1906, elle est la première Française à faire la traversée de Paris à la nage (12 km).**

Par ailleurs, **elle est la troisième femme à obtenir son brevet de pilote à l'école de pilotage de Mourmelon-le-Grand, sous les instructions d'Hubert Latham en 1910. Elle est aussi la seule femme au monde à détenir quatre brevets : avion, ballon, hydravion et**



Le pilote et pionnier Hubert Latham enseigne le pilotage à Marie Marvingt, sur monoplan Antoinette, à l'école de pilotage, au camp de Châlons, le 20 octobre 1910, © Monde et Caméra / Coll. musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget / MC 127

**hélicoptère.** Elle traverse la Manche en avion en 1909 et un an plus tard, elle établit le premier record de la Coupe Femina (compétition aérienne). La même année, elle réalise un prototype d'avion-ambulance.

Pendant la Première Guerre mondiale, cette femme indépendante souhaite s'engager pour son pays. Elle devient infirmière et correspondante de guerre. Par la suite, elle utilise ses talents de skieuse sur le front italien où elle travaille à évacuer les blessés. Après la Première Guerre mondiale, elle reste journaliste et part vivre au Maroc, où **elle crée le premier lieu de for-**

**mation des infirmières pilotes d'avions sanitaires.** Elle reçoit la médaille de la Paix pour ce travail. Pendant la Seconde Guerre mondiale, **elle fait partie du service des pilotes d'avions sanitaires.**

Marie Marvingt est encore aujourd'hui **la femme la plus décorée de l'Histoire de France avec 34 décorations à son actif.** Elle est faite Officier de la Légion d'Honneur en 1949 et obtient la Croix de Guerre 1914-1918, ainsi que de nombreuses palmes. Elle décède le 14 décembre 1963 à Laxou en Meurthe et Moselle à l'âge de 88 ans, deux ans après sa dernière course.

## INAUGURATION DU JARDIN ANTOINETTE 8 MARS • 11H • 8 RUE DES BAS ROGERS

Soyez au rendez-vous de l'inauguration du Jardin Antoinette, qui aura lieu vendredi 8 mars. La Ville de Puteaux a dénommé cet espace végétalisé en hommage à la société aéronautique Antoinette, constructeur de moteurs d'avion, basée à Puteaux au siècle dernier (1906) et qui a été la première à motoriser les avions en France. Pour le clin d'œil, le Jardin

Antoinette sera situé à l'angle des rues Eugène Eichenberger et des Bas-Rogers, soit quasiment à la même adresse que l'atelier dans lequel deux ingénieurs, Léon Levavasseur et Jules Gastambide, ont créé un moteur d'aviation en 1902 (un moteur surnommé Antoinette, du prénom de la fille de Jules Gastambide). Leur atelier était en effet situé au... 10 rue des Bas Rogers !



## Elisa Deroche (1882-1919)

Plus connue sous le nom de baronne Raymonde de Laroche, Elisa Deroche naît le 22 août 1882 à Paris. Elle se dirige tout d'abord vers le métier d'actrice. Sportive accomplie, elle s'essaie également au mannequinat, à la peinture et à la sculpture. En 1906, elle assiste aux premiers essais de Santos-Dumont à Bagatelle. Après plusieurs meetings, elle décide qu'elle ne veut plus rester simple spectatrice, mais piloter elle-même ! **Elle se forme à l'école de pilotage de Mourmelon, créée par la société Antoinette.** Le 22 octobre 1909, elle prend son premier cours de vol et **obtient son brevet de pilote, délivré par l'Aéro-Club de France le 8 mars 1910. Elle est la première femme au monde à l'obtenir.**

Par la suite, elle participe à de nombreux meetings, dont celui de Saint-Pétersbourg en mai 1910. Elle subjugué le Tsar Nicolas II en coupant le moteur de son biplan, à 100 mètres d'altitude, pour atterrir en vol plané. Lors de la deuxième grande semaine de l'aviation de la Champagne, en juillet 1910, son avion s'écrase. L'aviatrice souffre de 18 fractures... Il lui faut deux ans pour se remettre sur pied.

**En 1911, elle est nommée officier de l'ordre des palmes académiques. En 1913, elle remporte la Coupe Femina.** En 1914, il lui est refusé d'intégrer une escadrille de combat, car c'est une femme. Elle reprend les vols une fois la guerre achevée

et établit plusieurs records d'altitude (3200 m, puis 4800 m) et de distance (323 km). Elle souhaite devenir la première femme pilote d'essai et part s'entraîner au Crotoy,

dans la baie de Somme. Le 12 juillet 1919, l'avion expérimental qu'elle copilote s'écrase à l'atterrissage. Elle et son copilote décèdent sur le coup.



Elisa Deroche, dite baronne Raymonde de Laroche, pose à bord d'un biplan Voisin type 1909, en septembre 1909, © Monde et Caméra / Coll. musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget / MC 231

## Dorothy Levitt (1882-1922)

C'est dans un milieu de revendeurs de thé et de joailliers que Dorothy Levitt naît à Londres. Elle est d'abord secrétaire chez Napier, une marque qui s'oriente alors vers la fabrication de moteurs, puis de voitures complètes. Elle se fait repérer par Francis Selwyn-Edge, pilote automobile et vendeur des voitures de la marque. Dorothy Levitt part se former chez Clément-Bayard, à Levallois-Perret. À son retour, elle participe à des courses et des concours de vitesse.

**En 1903, elle est la deuxième femme (la première anglaise) à participer à une course automobile.** En 1909, paraît son livre « The Woman and the car », sous-titré « Petit manuel pour toutes les femmes qui conduisent ou veulent conduire ». Elle y donne des conseils pratiques et de réparation, accompagnés de photos.

La même année, elle se tourne vers l'aviation. **Elle s'inscrit à l'école de pilotage de**



**la société Antoinette à Mourmelon, en compagnie de Marie Marvingt et Élisabeth Deroche, avec pour professeur de pilotage Hubert Latham.** Elle devient ensuite

membre de l'Aéro-Club du Royaume-Uni en janvier 1910. Dorothy Levitt disparaît ensuite totalement de la vie publique et meurt à l'âge de 40 ans en 1922.